

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: Oprava tramvajové tratě v úseku Zárubek - most přes Lučinu 2-002
Úsek 1: Most e.č. 2-001 – tramvajová zastávka „U Hradu“
Úsek 2: Tramvajová zastávka „Důl Zárubek“ – Most e.č. 2-002

Stupeň PD: DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby

Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Místo stavby: Ostrava – Slezská Ostrava

Zpracoval: Novák Zdeněk

Schválil: Ing. Maceček Roman

Datum: 03/2017

1.	Identifikační údaje stavby	3
a)	Název stavby	3
b)	Identifikační údaje o stavebníkovi (zadavateli)	3
c)	Dodavatel projektu.....	3
2.	Základní údaje o umístění stavby	3
a)	Obec, kraj, katastrální území.....	3
b)	Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	3
c)	Dopravní a technická infrastruktura v území	4
3.	Základní údaje o stavbě	4
a)	Rozsah stavby	4
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	4
c)	Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů.....	4
d)	Věcné a časové vazby na okolí	4
e)	Způsob a doba provádění stavby	5

1. Identifikační údaje stavby

a) Název stavby

Opava tramvajové tratě v úseku Zárubek - most přes Lučinu 2-002

Úsek 1: Most e.č. 2-001 – tramvajová zastávka „U Hradu“

Úsek 2: Tramvajová zastávka „Důl Zárubek“ – Most e.č. 2-002

b) Identifikační údaje o stavebníkovi (zadavateli)

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 61974757

DIČ: CZ61974757

Tel: 59 740 1111

c) Dodavatel projektu

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 61974757

DIČ: CZ61974757

útvár vedoucího odboru dopravní cesta (3301)

středisko vrchní stavba (3310)

Tel: 59 740 2172

Zpracovatel: Zdeněk Novák

Inženýrská činnost: Daniel Duda

2. Základní údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: Tramvajová dráha

Trat': Ostrava – Nová huť

Lokalizace: Zájmové území se nachází v Ostravě – Slezské Ostravě, v k.ú. Slezská Ostrava (714828).

Jedná se o dva úseky:

Úsek 1: Most e.č. 2-001 – tramvajová zastávka „U Hradu“ (km 0,635 60 – km 0,689 29)

Úsek 2: Tramvajová zastávka „Důl Zárubek“ – Most e.č. 2-002“ (km 1,176 70 – km 1,450 11)

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Ostrava – Slezská Ostrava

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: k.ú. Slezská Ostrava (714828)

Stavba se nachází v částečně zastavěném území městské části.

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Zájmové území se nachází v Ostravě – Slezské Ostravě, v k.ú. Slezská Ostrava (714828).

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce:

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace
5670	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
5669	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Přehled budoucích vlastníků:

U obou parcel zůstává nezměněn: Dopravní podnik Ostrava a.s.

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 217-213 m. n. m a je mírně svažité.

Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění, lokalita je dopravně napojena.

Napojení na technickou infrastrukturu se nemění.

3. Základní údaje o stavbě**a) Rozsah stavby**

V projektu je řešena oprava tramvajové tratě.

Stavba není dělena na stavební objekty.

Stavba je rozdělena na dvě části:

Úsek 1: Most e.č. 2-001 – tramvajová zastávka „U Hradu“ (km 0,635 60 – km 0,689 29)

Úsek 2: Tramvajová zastávka „Důl Zárubek“ – Most e.č. 2-002“ (km 1,176 70 – km 1,450 11)

Rozsah stavby je patrný ze Situace stavby a je popsán v Souhrnné technické zprávě.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje deformace nivelety, kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav) a dřevěné pražce dosluhují. Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutnosti tyto lomy opravovat. Upevnění koroduje a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejňení napáječů/děličů má sníženou vodivost.

Stavbou se zlepší komfort jízdy tramvajových souprav (i pro cestující), eliminuje se nutnost častých oprav /udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hluchost vznikající tramvajovým provozem.

c) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Oprava tramvajové trati je navržena v souladu s plány a záměry na opravy tratí Dopravního podniku Ostrava a.s.

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon

- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách

- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

Dokumentace je zpracovaná podle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Dokumentace dodržuje technické požadavky na stavby dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb., Vyhlášku č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, v přechodech pro chodce zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy a zajištěny náhradní přístupy / průchody. Tramvajové zastávky budou po dobu výluky tramvajového provozu vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

d) Věcné a časové vazby na okolí

V lokalitě nejsou známy žádné připravované akce.

e) Způsob a doba provádění stavby

Návrh postupu výstavby: Předpokládaná doba trvání stavby je cca 15 dní. Z toho samotná výluky tramvajového provozu bude maximálně 8 dní.

Práce v době před výlukou tramvajového provozu:
Přípravné práce.

Práce v době 1.výluky tramvajového provozu a v beznapěťovém stavu:
Pálení či řezání (krácení) kolejových roštů a jejich odstranění, odtěžení a odvoz stěrku, úpravy a hutnění pláně tramvajové tratě, práce na úpravách a opravách odvodnění, práce na novém kolejovém svršku, spojování kolejnic, podbíjení koleje a započetí svařování kolejnic, v případě potřeby oprava nástupištních hran a povrchů nástupišť.
Po dokončení stavby kolejiště a vyrovnaní GPK, v době výluky, bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a provede se výsledné geometrické zaměření trati. Na základě vyhodnocení geometrického zaměření polohy koleje bude objednatelem na trati zahájen provoz.

Práce v tramvajovém provozu:
Svařování kolejnic, dokončující práce (urovnaní stěrku).

Věcný a časový postup prací bude řešen zhotovitelem (v harmonogramu stavebních prací), před zahájením stavby, jedná se o jednoduchou stavbu. Přesuny hmot bude organizovat zhotovitel, se skládkou materiálu se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepočítá, materiály se budou přivážet a odvážet průběžně (skládkování v této lokalitě není vhodné).